

2021「植村直己冒険賞」受賞者



あべ まさたつ
阿部 雅龍

(東京都板橋区在住)

提供：(一社) 人力チャレンジ応援部
(高橋こうた 撮影)

白瀬ルートによる南極点単独徒歩到達に挑戦

概要

14年カナダ北極圏徒歩500km、15年750km、16年グリーンランド北極圏徒歩750km。17年人力車で日本縦断6,400km。18年日本人初メスナルルート(918km)で挑戦し、補給を余儀なくされたが、1月16日南極点に到達。白瀬ルートでの南極点到達は二度の延期を経て2021年10月23日、日本を出国。11月10日、チリのプンタアレナスから南極へ。

110年前の同郷の探検家、白瀬轟南極探検隊長の足跡を辿り、人類未踏破ルート単独無補給での南極点到達を目指す。

工夫・独創性

秋田県を代表する探検家・白瀬轟中尉が挑戦した、南極への未完且つ難関ルートに挑むのは110年ぶり。単独徒歩における人類未踏破ルートに臨むのは、日本から南極に向かう冒険家・阿部雅龍ただ一人である。

冒険経歴

◎秋田大学在学中から冒険活動を開始。冒険家・大場満郎氏に師事。

2006年 南米大陸単独自転車横断

エクアドル赤道直下-アルゼンチンラパタイア湾 290日 10,924km

2010年 アメリカ Continental Divide Trail単独踏破。

カナダ国境からメキシコ国境までのアメリカンロッキー山脈縦走 147日 4,200km

2011年 カナダ Great Divide Trail 単独踏破。

カナダ-アメリカ北米大陸縦貫するロッキー山脈縦走 42日 1,200km

- 2012年 アラスカ-カナダ間のユーコン川単独カヌー 17日 750km
 乾季アマゾン川単独筏下りユーコン川から続けて実施。 42日 2,000km
- 2014年 カナダ北極圏単独徒歩 南極への第一弾 32日 500km
- 2015年 カナダ北極圏単独徒歩 レゾリュート-グリスフィヨルド (500km)
 グリスフィヨルド周辺徒歩 (250km) 54日 750km
- 2016年 グリーンランド北極圏単独徒歩 750km
- 2017年 人力車を引いての全国一宮参拝 6,400km
 「リキシャジャパントラバースプロジェクト」
- 2018年 人力車を引いての秋田一周「リキシャAKITAトラバース」
- 2019年 日本人初踏破メスナールート単独徒歩南極点到達 918km
- 2021年 白瀬ルートによる南極点単独徒歩到達を目指すも、南緯85度26分、西経165度50分で一時撤退。



提供：(一社) 人力チャレンジ応援部 (阿部雅龍 撮影)

その他

【公式HP】

- 阿部雅龍
<https://www.jinriki-support.com/abe>
- Beyond the Legend-人類未踏のしらせルート南極点単独徒歩到達-HP
<https://www.jinriki-support.com/abe/southpole/>
- 一般社団法人 人力チャレンジ応援部
<https://www.jinriki-support.com/>

【書籍】

- 『次の夢への一步』 (角川書店、2013年)

2021 冒険情報数一覧表

	山	縦横断	海	極地	空	川	その他	計
個人活動	31	44	6	5	2	0	3	91
団体活動	6	10	1	0	0	1	3	20
合計	36	54	7	5	2	1	6	111